Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 30 lipca 1937 r. Nr 31.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 28 lipca 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 462. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2, 3 i 6.

I.

51 Z dniem 1 sierpnia 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w Części I-B.

Na str. 52, w § 101, w ustępie j), w p. 6 po zdaniu pierwszym dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Przy przewozach dokonywanych między stacją taryfową a ładownią, poza którą na odcinku niema dalej położonej stacji taryfowej, stosuje się ten sam sposób obliczania opłaty za przewóz, tj. za podwójną odległość między stacją taryfową obsługującą ładownię a ładownią.” 51

Na str. 86:

a) w pozycji 469 klasyfikacji towarów, w wierszu pierwszym po słowie „cukru” dodaje się dwukropek oraz skreśla się słowa: „oraz miąższe owocowe bez cukru:”,

b) w pozycji 485 klasyfikacji towarów, w ustępach a) i b) oznaczenie klasy zasadniczej dla przesyłek zwyczajnych wagonowych zmienia się z 11 na: „9”,

c) do pozycji 488 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

„Do pozycji tej należy również melas z domieszką innych produktów, służących jako pasza”.

51

Na str. 125, w końcu pozycji 1270 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „i pocynowane”,

Na str. 188, w „Taksie opłat” do rozdz. V, w tytule „C) Czynności specjalne, nie przewidziane w przewozie i wywozie”, w ustępie 3 „Za przeładowanie towarów tranzytowych itd.” punkt a) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„a) rudy metalicznej i mineralnej — 10 gr od 100 kg, węgla kamiennego, antracytu, koksu i brykietów — 12 gr od 100 kg;.' [51]

Na str. 215, w załączniku XIII dodaje się nowe wiersze następujące:

496	Liście tytoniowe surowe, nieprzerobione, wysuszone, chociażby przefermentowane (tytoń surowy). [51]
497 a), b)	Odpadki tytoniowe.
711 a)	Bawełna (oprócz osobno wymienionej) surowa, czesana itd.
711 b)	Przędza i nici bawełniane.
712 a), b)	Odpadki bawełniane nieprasowane. [51]

w Zeszycie 1.

Na str. 32, taryfę specjalną WA—33 zastępuje się nową taryfą następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WA-33	Warzywa świeże	35	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b) c) T. Cz. I-B	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b) c) T. Cz. I-B	Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne klasa 16 a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". [51]

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwy stacyj: „Chełm, Krasnystaw".

Na str. 52, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwy stacyj: „Chełm, Czartorysk".

Na str. 53, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwy stacyj: „Hohenstein, Sobbowitz, Trawniki".

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łodygowice".

Na str. 87, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji: „Trojanówka".

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwy stacyj: „Dąbrowica, Zamość, Zwierzyniec".

Na str. 107, w załączniku 1 do taryf specjalnych WC skreśla się nazwy stacyj: „Hohenstein, Sobbowitz, Trawniki".

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD—26, w p. 2 „Obszar ważności":

a) w rubryce „do" w ustępie A dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zgierz",

b) w rubryce „do" w ustępie B dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Sambor, Stryj".

Na str. 135, w taryfie specjalnej WE—40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp o brzmieniu następującym:

Do B.
Przy przesyłkach azotniaku nadawca może dodać do każdego wagonu jedno ubranie ochronne. Za przewóz kompletu ubrania ochronnego kolej pobiera jednakową opłatę bez względu na odległość w wysokości 5.00 zł

51

Na str. 136, w taryfie specjalnej WE—42, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się ustęp o brzmieniu następującym:

Przy przesyłkach azotniaku nadawca może dodać do każdego wagonu jedno ubranie ochronne. Za przewóz kompletu ubrania ochronnego kolej pobiera jednakową opłatę bez względu na odległość w wysokości 5.00 zł

51

Na str. 164, w taryfie specjalnej WF—17, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszach 3—5 słowa: „do przetarcia (przeróbki) w zakładzie odbiorcy" zastępuje się słowami: „Do obrobienia w zakładzie obróbki drewna odbiorcy".

Na str. 165, w taryfie specjalnej WF—21, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w wierszach 3—5 słowa: „do przetarcia (przeróbki) w zakładzie odbiorcy" zastępuje się słowami: „Do obrobienia w zakładzie obróbki drewna odbiorcy".

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dunajów".

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Rzeszów Staroniwa zastępuje się nazwą: „Rzeszów".

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łodygowice" oraz skreśla się nazwę stacji: „Trojanówka".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Janowa Dolina".

Na str. 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwę stacji: „Równe".

Na str. 243, w załączniku 3 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwy stacyj: „Końskie, Ostrowiec n. Kamienną i Sołtyków".

Na str. 278, w taryfie specjalnej WK—60, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę kopalni Emma zastępuje się nazwą: „Ema" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Oświęcim".

Na str. 320, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL—22 stawkę kolumny c w relacji Puławy—Zagórzany zmienia się z 240 na: „340".

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM—18, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Opłat taryfy niniejszej nie stosuje się do przesyłek, nadanych w komunikacji sąsiedzkiej ze stacyj kolei wąskotorowej, położonych na terenie powiatów: iłżeckiego, koneckiego, opatowskiego, kieleckiego i radomskiego. [51]

Na str. 391, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM nazwę stacji Brześć Centr. zastępuje się nazwą: „Brześć" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kalisz"

Na str. 393, w załączniku 6 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Brześć, Kalisz".

Na str. 407, w załącznikach 2 i 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zgierz".

w Zeszycie 2.

Na str. 81, w taryfie specjalnej GD—40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa: „zaświadczenia Urzędu Celnego w Stanisławowie" zastępuje się słowami: „zaświadczenia urzędu celnego".

Na str. 170, w taryfie specjalnej GJ—13, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wygoda".

w Zeszycie 3.

Na str. 36, w załączniku do taryf specjalnych PA skreśla się nazwy stacyj: „Chełm, Czartorysk".

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC skreśla się nazwę stacji: „Trawniki".

Na str. 79, w taryfie specjalnej PD—70, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa: „zaświadczenia Urzędu Celnego w Stanisławowie" zastępuje się słowami: „zaświadczenia urzędu celnego".

Na str. 144, w taryfie specjalnej PJ—22, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wygoda".

w Zeszycie 6.

Na str. 31, w taryfie wyjątkowej wd—7, w p. 2 „Obszar ważności":

a) w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kraków, Monasterzyska, Wodzisław",

b) w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kamienna Nowa, Wodzisław".

II.

Z dniem 15 sierpnia 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 58, w § 118, w tabeli pojedyńczych obniżeń łącznych stawek taryfowych (potrąceń) w ruchu sąsiedzkim, dotychczasowy wymiar potrąceń dla klasy zasadniczej C zmienia się na odległościach 1—50 km z 10 na „6" oraz na odległościach 51—1300 km z 13 na: „9" groszy.

Na str. 154—156, opłaty klasy zasadniczej C na odległościach 1—200 km zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

Za odległość kilometrów	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 5 000 kg, rubryka a	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	**Za odległość kilometrów**	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 5 000 kg, rubryka a	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 10 000 kg, rubryka b	**Za odległość kilometrów**	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 5000 kg, rubryka a	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 10 000 kg, rubryka b
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
1 — 5	52	50						
6	54	52	36	113	98	66	142	115
7	57	53	37	114	99	67	143	115
8	58	55	38	115	99	68	144	116
9	60	56	39	116	100	69	145	116
10	62	58	40	117	100	70	146	117
11	64	60	41	118	101	71	146	117
12	66	61	42	119	102	72	147	118
13	68	63	43	120	102	73	148	118
14	70	64	44	121	103	74	149	119
15	72	66	45	122	103	75	150	119
16	74	68	46	123	104	76	151	120
17	76	69	47	124	105	77	152	120
18	78	71	48	125	105	78	153	121
19	80	72	49	126	106	79	154	121
20	82	74	50	127	106	80	155	122
21	84	76	51	128	107	81	155	122
22	87	77	52	129	108	82	156	123
23	89	79	53	130	108	83	157	123
24	91	80	54	131	109	84	158	124
25	93	82	55	132	109	85	159	124
26	95	84	56	133	110	86	160	125
27	97	85	57	134	110	87	161	125
28	99	87	58	135	111	88	162	126
29	101	88	59	136	111	89	163	126
30	103	90	60	137	112	90	164	127
31	105	92	61	137	112	91	164	127
32	107	93	62	138	113	92	165	128
33	109	95	63	139	113	93	166	128
34	111	96	64	140	114	94	167	129
35	112	97	65	141	114	95	168	129

Za odległość kilometrów	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 5 000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 5 000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 5 000 kg rubryka a groszy za 100 kg	Klasa C z obliczeniem najmniej za: 10 000 kg rubryka b groszy za 100 kg
96.	169	130	126—130	197	145	176—180	245	170
97	170	130	131—135	202	148	181—185	250	173
98	171	131	136—140	207	150	186—190	255	175
90	171	131	141—145	211	153	191—195	259	177
100	172	132	146—150	216	155	196—200	264	180
101—105	173	133	151—155	221	158			
106—110	178	135	156—160	226	160			
111—115	183	138	161—165	231	163			
116—120	187	140	166—170	235	165			
121—125	192	143	171—175	240	168			

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 463. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 sierpnia 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 9, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk. | Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk. |

Na str. 3, dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Bierwce . . . . | II |

Na str. 6 skreśla się wiersze:

„Granica Państwa pod Andaluzją Wąsk.	II
„ „ „ Buchaczem	II
„ „ „ Orzegowem (w kier. Bobrek)	II
„ „ „ Orzegowem Wąsk.	II
„ „ „ Przyszowicami	II
„ „ „ Szarlejem	II
„ „ „ Wolfgangiem	II
„ „ „ Wolfgangiem Wąsk.	II

Na str. 8 nazwę stacji „Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk." zmienia się na: „Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk."

Na str. 10 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Michalczew . . . . | II |

Na str. 26 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Bierwce (ad. r.=Bartodzieje)	R	K 7	552 a	O		Kielce Radom	Jedlińsk Bartodzieje

Na str. 52, skreśla się u dołu strony odnośnik 1), wprowadzony Dz. T. i Z. Kol. z roku 1936, nr 16, poz. 250.

Na str. 56—59 skreśla się wraz z wszystkimi danymi wiersze następujące:
„Granica Państwa pod Andaluzją Wąsk.
„ „ „ Buchaczem
„ „ „ Orzegowem (w kier. Bobrek)
„ „ „ Orzegowem Wąsk.
„ „ „ Przyszowicami
„ „ „ Szarlejem
„ „ „ Wolfgangiem
„ „ „ Wolfgangiem Wąsk.

Na str. 62, przy nazwie p. o. Haliczany, w rubryce 2 oznaczenie „(ad=Horochów)" zastępuje się oznaczeniami:
„(tar. r=Horochów i Zwiniacze, ad=Horochów)"
oraz w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 67 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Jagódka (ad. r=Druskieniki)	Wl	F 10	639	Op		Białystok Grodno	Porzecze

Na str. 77, przy nazwie p. o. Kielce Herbskie, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Wg = 40".

Na str. 83, nazwę stacji „Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk." zmienia się na: „Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk." oraz w uwadze 1) u dołu strony nazwę „Król. Pole Wschodnie (bocznica)" zastępuje się nazwą: „Kopalnia Prezydent Mościcki (Wąsk.)".

Na str. 84, uwagę 1) u dołu strony zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„1) Tylko dla firm: Dyrekcja Kopalń Księcia Pszczyńskiego, Kopalnia Harcerska, Kopalnia Piast, Boldys".

Na str. 85, przy nazwie stacji Kowel, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=57" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=58".

Na str. 96, przy nazwie stacji Lublin, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=60" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=60,6".

Na str. 105:
a) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Michalczew (ad. r.=Warka)	R	J 7	552 a	O		Warszawa Grójec	Warka

b) w końcu uwagi 2) u dołu strony kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „Piaskownia E. Faschinka".

Na str. 113, przy nazwie stacji Niekłań, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=24" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=25".

Na str. 119:
a) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Ondyna (ad. r=Druskieniki)	Wl	F 10	639	Op		Białystok Grodno	Porzecze

b) przy nazwie stacji Opoczno, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=24" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=25".

Na str. 121, przy nazwie stacji Ostrowiec nad Kamienną, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=24" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=40".

Na str. 140, przy nazwie p. o. Rogoźno Wołyńskie, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie: „tar." oraz w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 144, przy nazwie stacji Rychcice, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Wu".

Na str. 174, przy nazwie stacji Wierzbnik, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=24" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=25".

Na str. 181, przy nazwie stacji Zagórze przy Skawcach, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Łd".

Na str. 184, przy nazwie stacji Zdołbunów, w rubryce 7 oznaczenie „Wg=40" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=30,4".

Na str. 186, przy nazwie stacji Żabno nad Dunajcem, w rubryce 7 oznaczenie „Wg==70" zastępuje się oznaczeniem: „Wg=30".

Na str. 205, w tablicy 306 słowa „(w kier. Cziasnau)" zastępuje się słowami: (w kier. Teichwalde)".

Na str. 206 skreśla się tablicę 314.

Na str. 207:

a) skreśla się tablicę 348 i 349,

b) w tablicy 337 skreśla się słowa: „pod Orzegowem" oraz w tablicy 340 skreśla ię słowa: „pod Wolfgangiem".

c) w tablicy 347 dodaje się u dołu nazwę stacji: „Gierałtowice".

Na str. 217, w tablicy 552a po nazwie stacji Bartodzieje dodaje się nazwę p. o. Bierwce oraz po nazwie stacji Warka dodaje się nazwę p. o. Michalczew.

Na str. 226, w spisie odgałęzień Górnośląskiej kolei wąskotorowej:

a) skreśla się wiersze następujące:

„l) Andaluzja Wąsk. — Gr. P.,
o) Buchacz — Gr. P.

b) wiersze lit. c) i g) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„c) Maciejkowice — Wolfgang Wąsk.
g) Kopalnia Paweł Wąsk. — Orzegów Wąsk."

c) w tablicy 705 skreśla się wiersze następujące:

„Granica Państwa pod Wolfgangiem Wąsk.
„ „ „ Orzegowem Wąsk.
„ „ „ Andaluzją Wąsk.
„ „ „ Buchaczem"

oraz wiersz „Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk." zmienia się na: „Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk."

Na str. 235—237 skreśla się wraz z wszystkimi danymi wiersze następujące:

„Granica Państwa pod Andaluzją Wąsk.
„ „ „ Buchaczem
„ „ „ Orzegowem (w kier. Bobrek)
„ „ „ Orzegowem Wąsk.
„ „ „ Przyszowicami
„ „ „ Wolfgangiem
„ „ „ Wolfgangiem Wąsk."

Na str. 236, w rubryce 1, przy nazwie „Granica Państwa pod Lublińcem" słowa: „(w kier. Cziasnau)" zastępuje się słowami: „(w kier. Teichwalde)".

Na str. 237, przy nazwie „Granica Państwa pod Suchą Górą", w rubrykach 2, 4 i 7 nazwę stacji Dombrowa zastępuje się nazwą: „Beuthen Nord" oraz w rubryce 8 skreśla się w uwadze zdanie: „Ruch tymczasowo zamknięty".

Na str. 241 skreśla się nazwę stacji Chrzanów wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 242:

a) skreśla się nazwy stacyj: Jasło, Kraków Grzegórzki, Kraków Płaszów i Kraków Wisła wraz z wszystkimi danymi,

b) przy nazwie stacji Kraków, w rubryce 3 nazwę przedsiębiorstwa dowozowego „Przewóz" zastępuje się nazwą: „C. Hartwig Sp. Akc. Oddział w Krakowie".

Na str. 244 skreśla się nazwę stacji Rzeszów wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 245:

a) przy nazwie stacji Tarnów, w rubryce 3 nazwę przedsiębiorstwa dowozowego „Tintenfass M. S." zastępuje się nazwą: „M. S. Dintenfass",

b) przy nazwie stacji Zakopane, w rubryce 3 nazwę przedsiębiorstwa dowozowego „Bozowski Marian" zastępuje się nazwą: „Maria Bozowska".

Poz. 464. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 sierpnia 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk.	Kopalnia PrezydentMościcki Wąsk.

Na str. 5 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Bierwce 552a	
Radom	21
Warszawa Główna	83

Na str. 6, przy nazwie p. o. Brdyujście odległość do stacji Bydgoszcz Wschód zmienia się z 3 na: „2" km.

Na str. 17—18 skreśla się wraz z wszystkimi danymi następujące nazwy stacyj:

„Granica Państwa pod Andaluzją Wąsk.
„ „ „ Buchaczem
„ „ „ Orzegowem (w kier. Bobrek)
„ „ „ Orzegowem Wąsk.
„ „ „ Przyszowicami
„ „ „ Szarlejem
„ „ „ Wolfgangiem
„ „ „ Wolfgangiem Wąsk."

Na str. 17, przy nazwie „Gr. P. pod Lublińcem" słowa: „(w kier. Cziasnau)" zastępuje się słowami: „(w kier. Teichwalde)".

Na str. 19, przy nazwie p. o. Haliczany dodaje się oznaczenie: „(Wu)".

Na str. 21 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Jagódka 639	
Porzecze	7

Na str. 27 skreśla się wraz z wszystkimi danymi wiersz: „Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk." oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk. (Wu). 705		

Na str. 35 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Michalczew 552a		
Radom	54	
Warszawa Gł.	50	

Na str. 41 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Ondyna 639		
Porzecze	12	

Na str. 49, przy nazwie p. o. Rogoźno Wołyńskie skreśla się oznaczenie: „(Łd)".

Na str. 77, tablicę 71 zastępuje się nową następującą:

71. T.	Brdyujście	Fordon	Ostromecko	Dąbrowa Chełmińska	Unisław
Bydgoszcz Wschód	2	6	11	17	24
Brdyujście	—	4	9	15	23
Fordon	—	—	6	12	19
Ostromecko	—	—	—	6	14
Dąbrowa Chełmińska . . .	—	—	—	—	8
Unisław	—	—	—	—	—

Na str. 100, w tablicy 306 słowa „(w kier. Cziasnau)" zastępuje się słowami: „(w kier. Teichwalde)" oraz skreśla się tablicę 314.

Na str. 102 skreśla się tablicę 337 i 340.

Na str. 103:

a) tablicę 347 zastępuje się nową następującą:

347. Kt.	Przyszowice	Gierałtowice
Makoszowy	5	6
Przyszowice . . .	—	1
Gierałtowice	—	—

b) skreśla się tablicę 348 i 349.

Na str. 128, w tablicy 552a, po nazwie stacji Chynów dodaje się w układzie pionowym i poziomym nazwę p. o. Michalczew z następującymi odległościami:

Michalczew	— Warszawa Gł.	50 km
,,	— Warszawa Zach.	47 ,,
,,	— Okęcie	38 ,,
,,	— Dawidy	34 ,,
,,	— Piaseczno	26 ,,
,,	— Zalesie Górne	21 ,,
,,	— Chynów	7 ,,
,,	— Warka	7 ,,
,,	— Dobieszyn	26 ,,
,,	— Bartodzieje	38 ,,
,,	— Radom	54 ,,

oraz po nazwie stacji Dobieszyn dodaje się w układzie pionowym i poziomym nazwę p. o. Bierwce z następującymi odległościami:

Bierwce	— Warszawa Gł.	83 km
,,	— Warszawa Zach.	80 ,,
,,	— Okęcie	71 ,,
,,	— Dawidy	67 ,,
,,	— Piaseczno	59 ,,
,,	— Zalesie Górne	54 ,,
,,	— Chynów	40 ,,
,,	— Warka	27 ,,
,,	— Dobieszyn	8 ,,
,,	— Bartodzieje	5 ,,
,,	— Radom	21 ,,

Na str. 139, tablicę 639 zastępuje się nową następującą:

639. Wl.	Jagódka	Ondyna	Druskieniki
Porzecze	7	12	18
Jagódka	—	5	11
Ondyna	—	—	6
Druskieniki	—	—	—

Na str. 148 — 153, w tablicy 705:

a) skreśla się wraz z odległościami nazwy:

Granica Państwa pod Andaluzją Wąsk.
,, ,, ,, Buchaczem
,, ,, ,, Orzegowem Wąsk.
,, ,, ,, Wolfgangiem Wąsk.

b) nazwę „Kopalnia Król. Pole Wschodnie Wąsk." zastępuje się nazwą: „Kopalnia Prezydent Mościcki Wąsk.".

Na str. 216, odległość w relacji Chełmoniec—Bolęcin zmienia się z 448 na: „548" km.

Na str. 229, odległość w relacji Chełmno—Włodzimierz zmienia się z 573 na: „673" km

Na str. 232, odległość w relacji Czersk Świecki—Chojnice zmienia się z 78 na: „77" km.

Na str. 234, odległość w relacji Czarna Woda—Legionowo zmienia się z 119 na: „319" km.

Na str. 254, odległość w relacji Danzig-(Gdańsk) Langfuhr—Posada Chyrowska zmienia się z 787 na: „797" km.

Na str. 266, odległość w relacji Dziemiany—Krotoszyn zmienia się z 282 na: „292" km.

Na str. 272, odległość w relacji Drużyny—Suwałki zmienia się z 655 na: „567" km.

Na str. 285, odległość w relacji Gostyczyn—Rzędówka zmienia się z 605 na: „505" km.

Na str. 286, odległość w relacji Gostyczyn—Skawina zmienia się z 540 na: „549" km.

Na str. 290, odległość w relacji Głuchowo—Zbąszyń zmienia się z 446 na: „246" km.

Na str. 291—305 skreśla się wraz z odległościami nazwy: Granica Państwa pod Orzegowem (w kier. Bobrek) i Granica Państwa pod Przyszowicami".

Na str. 299, odległość w relacji Gr. P. pod Kaczorami—Pałahicze zmienia się z 976 na: „958" km.

Na str. 301, odległość w relacji Gr. Państwa pod Kalthofem—Skoczów zmienia się z 332 na: „632" km oraz odległość w relacji Gr. P. pod Kalthofem—Skórcz z 72 na: „66" km.

Na str. 306—320 skreśla się wraz z odległościami nazwy: „Granica Państwa pod Szarlejem i Granica Państwa pod Przyszowicami".

Na str. 331, odległość w relacji Heubuden—Skórcz zmienia się z 69 na: „63" km.

Na str. 349, odległość w relacji Jajkowo—Zajączkowo Lubawskie zmienia się z 41 na: „32" km.

Na str. 365, odległość w relacji Kaczory—Żywiec zmienia się z 530 na: „521" km.

Na str. 378, odległość w relacji Klonowo nad Brdą—Warszawa Główna zmienia się z 331 na: „321" km.

Na str. 389, odległość w relacji Konojady—Pilawa zmienia się z 569 na: „269" km.

Na str. 402, odległość w relacji Krokowa—Lublin zmienia się z 711 na: „631" km.

Na str. 413, odległość w relacji Kurzętnik—Działdowo zmienia się z 69 na: „60" km.

Na str. 423, odległość w relacji Kurzętnik—Turza Wielka zmienia się z 79 na: „50" km.

Na str. 424, odległość w relacji Kurzętnik—Zajączkowo Lubawskie zmienia się z 54 na: „18" km.

Na str. 430, odległość w relacji Lniano—Katowice zmienia się z 483 na: „493 "km.

Na str. 430, odległość w relacji Lubichowo—Kalety zmienia się z 384 na: „484" km.

Na str. 435, odległość w relacji Lubnia—Przemyśl zmienia się z 853 na: „753" km.

Na str. 436:

a) odległość w relacji Lubichowo—Sarny zmienia się z 712 na: „812" km.

b) odległość w relacji Lubicz Stary—Sarny zmienia się z 839 na: „739" km.

c) odległość w relacji Lubicz Młyn — Sarny zmienia się z 840 na: „740" km.

Na str. 437, odległość w relacji Lubicz Stary — Tama Brodzka zmienia się z 270 na: „87" km.

Na str. 437, odległość w relacji Lubicz Stary—Tarnopol zmienia się z 87 na: „821" km.

Na str. 685, odległość w relacji Wejherowo—Katowice Ligota zmienia się z 729 na: „629" km.

Na str. 765—774:

a) skreśla się wraz z odległościami nazwy:

„Granica Państwa pod Orzegowem (w kier. Bobrek),
„ „ „ Przyszowicami,
„ „ „ Szarlejem,
„ „ „ Wolfgangiem."

b) przy nazwie „Granica Państwa pod Lublińcem" słowa: (w kier. Cziasnau)" zastępuje się słowami: „(w kier. Teichwalde)".

Poz. 465. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

I.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zniżki taryfowe, wprowadzone na podstawie § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

1) taryfę wyjątkową nr 5, wprowadzoną od dnia 10 lipca 1937 roku przez DOKP w Radomiu na przewóz cegły budowlanej na kolei Nałęczowskiej,

2) taryfę wyjątkową nr 9, wprowadzoną od dnia 5 lipca 1937 roku przez DOKP w Warszawie na przewóz wyrobów młynarskich z fasoli, grochu itd. na kolei Ostrołęckiej,

3) taryfę wyjątkową nr 8, wprowadzoną od dnia 5 lipca 1937 roku przez DOKP w Warszawie na przewóz kamieni rodzimych, polnych na kolei Rogów—Biała Rawska.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące uzupełnienia:

a) w grupie XI, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Nałęczowskiej, po taryfie wyjątkowej nr 4 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 5, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

b) w grupie XV, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej, po taryfie wyjątkowej nr 8 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 9, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych,

c) w grupie XVIII, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Rogów—Biała Rawska, po taryfie wyjątkowej nr 7 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 8, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

II.

Z dniem 1 sierpnia 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 43h skreśla się taryfę wyjątkową nr 16 na przewóz żużli i szlaki z wytapiania rud na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej.

Na str. 99, w taryfie wyjątkowej nr 2 na przewóz cementów na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej, w p. 3 „Opłaty" dodaje się ustęp o brzmieniu następującym:

„W komunikacji sąsiedzkiej ze stacjami kolei normalnotorowych przy przesyłkach adresowanych do stacji Kolno, opłata powyższa zniża się o jedno potrącenie w wysokości 10 gr za 100 kg.".

(Obow. od dn. 1 sierpnia 1937 r. Dz. T. i Z. Kol. 31, poz. 465).

Zarządzenie, wymienione w ustępie II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 466. Taryfa osobowa i bagażowa Warszawskich Kolei Dojazdowych Sp. Akc. Część I i II.

Z dniem 1 września 1937 r. w taryfie powyższej, w części II, w dziale III, w § 12, pkt. 2 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„2. O b s z a r i z a k r e s w a ż n o ś c i.

Ulgę stosuje się przy przejazdach j e d n o r a z o w y c h w relacjach dowolnych w k l a s i e 2 i 3 oraz przy przejazdach c o d z i e n n y c h na naukę od stacji miejsca

zamieszkania do stacji siedziby danego zakładu naukowego i z powrotem za odcinkowymi biletami szkolnymi miesięcznymi lub kwartalnymi w klasie 3 pociągów osobowych, mieszanych i motorowych.

Nr. H. O. II. 30/10.

Poz. 467. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa: część I i II.

taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne),
taryfa nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane),
taryfa nr 8 (wyroby z żelaza i stali itd),
taryfa nr 9 (szpat),
taryfa nr 10, (kamienie),
taryfa nr 11 (gliny),
taryfa nr 12 (żwir i piasek),
taryfa nr 15 (kwas karbolowy itd),
taryfa nr 16 (nawozy),
taryfa nr 18 (gips i wapno).

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w części I na str. 9, § 8 (1) b) otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„b) odmiennie od ustępu a) przy użyciu wagonu o ładowności powyżej 15.000 kg oblicza się przewoźne za wymienione niżej towary w razie stowania stawek „15 t" wzgl. „10 t" najmniej za ładowność użytego wagonu.

×) smoła naftowa, w stanie stałym, nieopakowana (tar. nr 6, dział C),
×) wyroby szamotowe i gliniane, tłuczone (tar. nr 7, dział A),
+) rury i dreny (sączki) (tar. nr 7, dział C),
×) szpat, nie mielony (tar. nr 9, dział A),
×) kamienie, surowe (tar. nr 10, działy A — C),
×) kamienie sztuczne (tar. nr 10, dział D),
×) glinka, także glina, glinka fajkowa (biała), surowe, także suszone, nieopakowane lub luźnie przekładane słomą itp. (tar. nr 11, dział A 1),
*) glinka porcelanowa (kaolin), surowa także suszona, nieopakowana, lub luźnie przekładana słomą itp. (tar. nr 11, dział B1),
+) glinka porcelanowa (kaolin), surowa w workach, szlamowana, także mielona (tar. nr 11, działy B2, B3),
×) farby ziemne, niepakowane (tar. nr 11, dział D),
+) masa porcelanowa luźna lub w workach (tar. nr 11, dział E),
+) żwir i piasek, też piasek do fabrykacji szkła i piasek kwarcowy (tar. nr 12, działy A, B),
*) łom szklany w bryłach, skorupy szklane, obrzynki szyb, i tłuczki szkła (tar. nr 12, dział C),
×) masa do czyszczenia gazu (tar. nr 15, dział E),
+) superfosfat amoniakalny, superfosfat mineralny i kostny, wszystko do nawożenia (tar. nr 16, dział A),
+) wapień palony, także mielony (tar. nr 18, dział B).

Uwaga: +) tylko za odcinek polski,
×) tylko za odcinek niemiecki,
*) za odcinki polski i niemiecki.

2) w taryfie nr 6 w rozdziale I (Przedmiot), w dziale C przy smole naftowej ostatnie zdanie otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Obowiązuje tylko na odcinku niemieckim: smoła naftowa w stanie stałym nieopakowana: Ładowność wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)".

3) w taryfie nr 7 w rozdziale III (Warunki stosowania) ostatni ustęp punktu 2 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Przewoźne za towary działu A za odcinek niemiecki, a za towary działu C na odcinek polski oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I).

4) w taryfie nr 9 w rozdziale III (Warunki stosowania) w końcu punktu 2 dodaje się nowy ustęp, następujący:

„Przewoźne za towary działu A za odcinek niemiecki oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)„

5) w taryfie nr 10 w rozdziale III (Warunki stosowania) w punkcie 2 dodaje się nowy ustęp, następujący:

„Przewoźne za towary działów A, B, C, D za odcinek niemiecki oblicza się za ładowność użytegowagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)".

6) w taryfie nr 11 w rozdziale III (Warunki stosowania) w punkcie 3: a) skreśla się słowa „przy czym przewoźne oblicza się najmniej za ładowność użytego wagonu".

b) dodaje się nowy ustęp, następujący:

„Przewoźne za towary:
działów A1 i D (tylko za farby ziemne) za odcinek niemiecki,
działów B 2, B 3 i E za odcinek polski,
działu D za odcinki polski i niemiecki,
oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)".

7) w taryfie nr 12, w rozdziale III (Warunki stosowania) punkt 3 otrzymuje nowe brzmienie, następujące:

„3. Przewoźne za towary:
działów A i B za odcinek polski,
działu C za odcinek niemiecki,
oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)".

8) w taryfie nr 15 w rozdziale III, w punkcie 2 dodaje się nowy ustęp, następujący:

„Przewoźne za towary działu E za przebieg niemiecki oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)".

9) w taryfie nr 16;
a) w rozdziale I (Przedmiot) w dziale A przed słowem „ładowność...." dodaje się słowa „Za odcinek polski:".

b) w rozdziale III (Warunki stosowania) punkt 2 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„2 Przewoźne za towary działu A za odcinek polski oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)".

10) w taryfie nr 18 (Warunki stosowania) punkt 3 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„3. Przewoźne za towary działu B za odcinek polski oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) Taryfy towarowej, część I)".

Nr H. Tz. IV. 203/115.

Poz. 468. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 5a (drzewo), zeszyty 1 i 2.
Taryfa nr 11 (gliny).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

I.

Dodatek II do Przepisów Kierunkowych do taryfy towarowej, którego wejście w życie z dniem 1 sierpnia 1937 r. zapowiedziano w Dz. T. i Z K. z r. 1937, nr 30, poz. 450-II, wejdzie w życie w późniejszym terminie, który będzie osobno podany do wiadomości.

II.

W taryfie nr 5a (zeszyty 1 i 2) do opłat przewozowych Działu H od stacji Jaworów, które wprowadzono od 22 lipca 1937 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 30, poz. 450 I) **nie** ma zastosowania Tabela przerachowania z 3 kwietnia 1937 r.

III.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzą w życie następujące uzupełnienia:

a) w Przepisach kierunkowych do taryfy towarowej dodaje się w rozdziale D (na str. 20) w porządku alfabetycznym:

Schkeuditz	Hl (Han)	207

b) w taryfie nr 11 (gliny) w tabeli odcinkowej A dodaje się:

przy stacji:	dział:	punkt stycz. 7:
Grossalmerode West	A 3	219
Kitzingen	A 3	229

c) w taryfie nr 11 (gliny) w tabeli odcinkowej A dodaje się:

	Dział	7	8	10	11	12	13	14	16	17	19	22	23	24	30
Halle (Saale)	A1*)	.	.	105	95	101	.	.	.	.	.	142	140	.	.
Moosburg	A 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	136

*) przy przewozie w wagonach krytych.

d) w taryfie nr 11 (gliny) w tabeli odcinkowej B dodaje się:

	Dział	7	8, 10 — 14, 16, 17, 19, 22 — 24	30
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof	A 3	28	.	112
Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor	A 3	26	.	111

Nr H. Tz. IV. 203/113.

Poz. 469. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa, część II. Tabela dopłat do ustalenia 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich. Tabela przerachowania polskich opłat przewozowych odcinkowych.

Z upływem dnia 31 lipca 1937 r. skreśla się w powyższych tabelach dane dotyczące taryfy nr 8.

Nr H. Tz. IV. 203/114.

Poz. 470. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Rozdział C. Wykaz odległości taryfowych i taryfa art. nr 51 na otręby zbożowe.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1937 wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W rozdziale C, w tablicy odcinkowej A, rumuńskich odległości taryfowych, na stronie 42 zmienia się nazwę stacji „Sândominic" na „Izvorul Oltului".

II.

W taryfie art. nr 51, na otręby zbożowe, w tablicy A, zamieszcza się w porządku alfabetycznym stację „Dornești" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3
Dornești	10 t, 15 t	7

Nr. H. Tz. V. 253/134.

Poz. 471. Polsko-węgierski Związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla kamiennego). Zeszyt 2.

Z ważnością od dn. 10 sierpnia 1937 r. wprowadza się następujące uzupełnienia i sprostowania:

1) Tar. art. 105. (Warzywa).

Str. 10. Przy stacji Kiszombor.

Punkt styczny Bó/T i Sa/Sl,	poz. tar. a*)	— 5 t	— stawkę 587	zmienia się na	586
„ „ Bá/L	„ „ a*)	— 10 t	„ 454	„ „ „	455
„ „ O/P	„ „ c	— 5 t	„ 445	„ „ „	442
„ „ O/P	„ „ c	— 10 t	„ 303	„ „ „	296
„ „ S	„ „ c	— 15 t	„ 203	„ „ „	200

2) Tar. Art. 106 (Owoce świeże).

Str. 3, ustęp ostatni „Warunki stosowania", wprowadzony zarządzeniem ogłoszonym w Dzienniku T. i Z. K. z 1937 r. nr 28 poz. 407, otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Przesyłki pozycji a) można przewozić w prywatnych wagonach. W tym wypadku potrąca się z przewoźnego kwotę 5,6 grosza od wagonu i kilometra za przebieg kolei czeskosłowackich. W ogólnym wyniku ułamków grosza nie uwzględnia się. Obniżkę tę oblicza się na drodze przewozu według Wykazu odległości.".

Str. 6 i 8. Przy stacjach Buda—Csaszarfürdö.... Budapest—Soroksári út i Filatorigat.
Punkt stycz. H/K wzgl. Bó/T poz. tar. h) 3), i) 3) — 10 t stawkę 272 zmienia się na 262.

Str. 10. Przy st. Jás szentlászló.
Punkt st. O/P poz. tar. b) 1), c1) 2), c2) 2) — 15 t stawkę 132 zmienia się na 182.

Str. 13. Przy st. Köbanya alsó.
Punkt st. H/K poz. tar. h) 3), i) 3) — 10 t stawkę 272 zmienia się na 262.

Str. 13. Przy st. Ludas.
Punkt st. I/Ka poz. tar. h) 3), i) 3) — 5 t stawkę 355 zmienia się na 255.

Str. 14. Przy st. Nagymaros.
Punkt st. Bá/L, poz. tar. h, i, — 10 t stawkę 485 zmienia się na 486.

Str. 15. Przy st. Obuda.
Punkt st. Bó/T i H/K, poz. tar. h) 3), i) 3) — 10 t stawkę 272 zmienia się na 262.

Str. 19. Przy st. Drohobycz.
Punkt st. K, poz. tar. f, g, — 5 t stawkę 599 zmienia się na 598.

Str. 22. Przy st. Łódź Fabryczna.
Punkt st. Sá/Sl, poz. tar. f — 5 t stawkę 347 zmienia się na 397.

Str. 23. Przy st. Poznań.
Punkt st. K, poz. tar. a, — 15 t — P — stawkę 326 zmienia się na 236.

(H. Tz II. 42/45).

Poz. 472. **Polsko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część I, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1934 r.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. w wyżej wspomnianej taryfie na stronie 16, w Załączniku nr 2, w punkcie „4)" Za przeładunek towarów pobiera się na kolejach polskich od każdych 100 kg", brzmienie ustępu „a)" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„a) za rudy metaliczne i mineralne. . . .0,011 jednostek taryf.

Nr H. Tz. VI. 302 33

Poz. 4.73 **Polsko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część I, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1937 r. (Dziennik Taryf i Zarz. Kol. z 1937 r. nr 29 poz. 426).**

Z mocą obowiązującą od dnia 15 sierpnia 1937 r. w wyżej wsppomnianej taryfie, na stronie 21, w Załączniku nr 2, w punkcie „4)", w ustępie „a)" przewidzianą za przeładunek rud opłatę w wysokości „0,013 jednostki taryfowej" zastępuje się opłatą „0,011 jednostki taryfowej".

Nr. H. Tz. IV. 302/39.

Poz. 474. **Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4 i 11.**

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) W taryfie część II, zeszyt 4.

Str. 74 i 95. Taryfa artykułowa nr 202 (Drewno). W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Nowy Sącz	F	15 t	95	95	90	73	40	90	114	120	134
	G	10, 15 t	151	147	138	107	57	138	204	219	241
Wygoda	F	15 t	156	157	160	155	144	120	113	89	105
	G	10, 15 t	275	276	279	271	257	190	173	131	155

2) W taryfie część II, zeszyt 11.

Str. 106.
W Spisie towarów zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Billets	10
Bloki surowe stali i żelaza zlewnego (ingots)	10
Kęsy	10
Kęsy płaskie (platyny)	10
Rygle stalowe	10
Żelazo i stal	10

Str. 114.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:

					A	B
10.	Żelazo i stal następujące: A. Rygle (rygle stalowe, billets, kęsy) Kęsy płaskie (platyny).	Moravská Ostrava hlavni nádraži	Granica Państwa pod Mohylanami	15 t	260	270
		Svinov — Vitkovice			263	273
		Třinec			258	267
	B. Bloki surowe zlewnego żelaza lub zlewnej stali (ingots).	Moravská Ostrava hlavni nádraži	Granica Państwa pod Podwołoczyskami		254	264
		Svinov—Vitkovice			257	267
		Třinec			252	261
		Moravská Ostrava hlavni nádraži	Granica Państwa pod Stołpcami		275	287
		Svinov — Vitkovice			278	290
		Třinec			273	284

Nr. H. Tz. III 80/26.

Poz. 475. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy część II.

Z ważnością od 1 sierpnia 1937 r. wprowadza się do powyższych przepisów następujące zmiany.

Strona 74, 89 i 99.

W niżej wymienionych relacjach zmienia się następujące drogi przewozu:

Strona:	č	p	Droga przewozu
74	89	183	g Hl
89	115	156	b Chu
99	126	224	g Kr
	132	224	
	126	240	
	132	240	

Nr. H. Tz. III. 66/20.

Poz. 476. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzi w życie dodatek 3 do powyższej taryfy, ustalający nowy kurs przerachowania funta angielskiego, guldena holenderskiego i leja rumuńskiego i zawierający nowe tabele opłat od granicy polskiej do stacyj kolei angielskich i holenderskich. W komunikacji z Anglią zostaje skasowana zasada podziału opłat na serie, a opłaty za przejazd w tej komunikacji są podane w jednej wysokości, odpowiadającej ustalonemu kursowi przerachowania funta angielskiego.

Dodatek powyższy jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,50 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 64/18.

Poz. 477. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich, stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzi w życie załącznik I do powyższej taryfy, zawierający przepisy o wydawaniu biletów ulgowych za linie kolei niemieckich podróżnym zamieszkującym poza granicami Rzeszy Niemieckiej.

Załącznik ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w cenie 3,30 zł za egzemplarz.

W zeszycie I określonej w nagłówku taryfy, na str. 4/5, w pkt. 1 dodaje się:

a) w tekście niemieckim:

		österr. Tvz.	poln. Tvz.
„Anhang I,	Fahrkarten mit eingerechneter deutscher Fahrpreisermässigung	Nr 873	Nr 463-c".

b) w tekście francuskim:

„I-er Appendice, Billets comportant la réduction de prix allemande".

Nr. H. O. III. 75/22.

Poz. 478. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej, kolei Lübeck—Büchen, a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie zeszytu 2 powyższej taryfy.

Zeszyt ten zawiera opłaty przewozowe za linie kolei niemieckich.

Egzemplarze tego zeszytu można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie zł 4,35 za egzemplarz.

Nr H. O. III. 101/1

Poz. 479. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej, kolei Lübeck — Büchen a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie zeszytu 3 powyższej taryfy.

Zeszyt ten zawiera opłaty przewozowe za linie kolei czeskosłowackich i austriackich.

Egzemplarze tego zeszytu można nabywać w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 3,00 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 101/2.

Poz. 480. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej, kolei Lübeck—Büchen a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1937 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek IV do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany w opłatach przewozowych.

Egzemplarze tego dodatku można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 1,85 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 101/1.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie podwyższenia do dwukrotnej wysokości opłat postojowego dla wszystkich przesyłek złomu i rudy przeznaczonych na bocznicę „Huta Piłsudski" przy stacji Chorzów Miasto.

Wobec powolnego wyładunku przesyłek złomu i rudy, przeznaczonych na bocznicę „Huta Piłsudski" przy stacji Chorzów Miasto, a wskutek tego znacznego nagromadzenia się wagonów z tymi przesyłkami, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach — na zasadzie § 16, p. 43 T. T. Część I-A (R. P. T.) — podwyższyła od 19 lipca aż do odwołania do dwukrotnej wysokości opłaty za postojowe dla wszystkich przesyłek rudy i złomu, przeznaczonych na bocznicę „Huta Piłsudski" przy stacji Chorzów Miasto.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 23 lipca 1937 r.

Nr. R. T. XI. 285/6.

---

2) W sprawie podwyższenia do dwukrotnej wysokości opłat postojowego dla wszystkich ładunków przeznaczonych do wyładowania na bocznicę „Huta Florian" przy stacji Hajduki.

Wobec powolnego wyładunku przesyłek przeznaczonych na bocznicę Huty Florian przy stacji Hajduki, a wskutek tego znacznego nagromadzenia się wagonów z tymi przesyłkami, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach—na zasadzie § 16, p. 43 T. T. część I-A (R. P. T.) — podwyższyła do dwukrotnej wysokości opłaty za postojowe dla wszystkich przeładunków przeznaczonych na bocznicę Huty Florian przy stacji Hajduki, od dnia 17 lipca 1937 r. aż do odwołania.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 23 lipca 1937 r.

R. T. XI. 285/5.

---

3) W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów, ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno-ładunkowych stacji Zakopane.

Z powodu nadmiernego gromadzenia się przesyłek wagonowych na torach ogólno-ładunkowych stacji Zakopane, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie — na zasadzie § 14, p. 18 wzgl. § 16, p. 43 Regulaminu Przewozu Towarów (Cz. I A Taryfy Towarowej) — poczynając od 23 lipca 1937 r. aż do odwołania skróciła do ośmiu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla przesyłek, ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę na torach ogólno-ładunkowych stacji Zakopane.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 lipca 1937 r.

Nr. R. T. IV. 180/26.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 23 lipca 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	20,50 zł		
	„ „ franków belgijskich	17,90 zł	„ „ „ . 520,00 franków francuskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	„ „ „ . 566,00 franków belgijskich .	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ . 83,50 franków szwajcarskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	4
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich . .	5
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . .	7
12	„ „ koron szwedzkich	136,50 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	9
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [2]). .	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . .	292,50 zł		

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.**
[2]) **Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.**
Nr F. D. IV 126/10.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa Polskich Kolei wąskotorowych, część II.**

Zmianę do Taryfy powyższej, ogłoszoną w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 30, poz. 447 prostuje się, jak następuje:

Na str. 135a, w taryfie wyjątkowej nr 4 na wąskotorowej kolei Wołyńskiej, w p. 1 „Przedmiot", w ustępie B wiersz czwarty zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „Kaolin (glina porcelanowa) i td. — poz. 97a) K. t.".

2) **W Dzienniku Taryf i Z. K. z roku 1937, nr 30,** na str. 422, po „Dziale Urzędowym", słowa: „Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1937 r." prostuje się na: „Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1937 r.".

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

1) **Taryfa towarowa dla komunikacji polsko-czeskosłowacko-dunajowej zeszyt 1.**

Cena sprzedażna pojedyńczego egzemplarza wspomnianej taryfy wynosi:
1 egzemplarz z tekstem polsko-czeskosłowackim 8 zł 50 gr
1 egzemplarz z tłumaczeniem niemieckim . . . 11 zł —

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 92428